

スマートフォン1台から始める

中小運送事業者向け 改正物流2法対応サービス

Uスマホ運行管理サービス



見える化で
業務効率化



データ活用で
経営改善



法令遵守を
サポート



荷主との
信頼関係強化



業務負担を
軽減



スマホ1台で
簡単運用

ユーピーアール株式会社
ソリューション事業本部
市川 孝幸



運送業界を取り巻く環境

さまざまな課題が山積する中、**改正物流2法**が業界の未来を左右する大きな岐路にあります。

社会



燃料・物価の高騰
円安・労働人口の減少

業界



24年問題の対応
人手不足・時間外労働規制

経営



運賃の適正化(転嫁)
ドライバー給与改善

行政



**改正物流2法の
段階的施行**

今こそ、未来を選択する
大きな岐路

このままでは…

- ✓ コスト増加による収益悪化
- ✓ ドライバー不足の深刻化
- ✓ 競争力の低下・持続性の喪失

未来を切り拓くために…

- ✓ 法令遵守と運賃の適正化を実現
- ✓ 生産性向上で持続可能な経営へ
- ✓ デジタル活用で強い運送事業者へ



改正物流2法を契機に、
業界の未来を**より良い方向へ!**

Uスマホ運行管理サービスが、運送事業者の未来をサポートします。

改正物流2法対応は、運賃の適正化(転嫁)を実現するラストチャンス!

upr

カギは デジタルエビデンス(データ武装) 

中小運送事業者(実運送事業者)

1 運賃の適正化(転嫁)を行うためのラストチャンス!



そのためには、デジタルエビデンス(データ武装)が重要!

データで自社の実態を可視化すれば、運賃交渉が有利に進められる!

デジタルエビデンス(データ武装)

収集・記録できるデータの例



運行情報
(位置・ルート)



作業時間
(荷待ち・荷役)



実績データ
(納品・作業)



積載率
(積載状況)



デジタルエビデンスがあると...

- ✓ 自社のコストや実態を「見える化」できる!
- ✓ 荷主への説明・交渉に説得力が増す!
- ✓ 運賃の適正化(転嫁)につながる!
- ✓ 持続可能な事業経営を実現!



双方の希望(課題)を解決するのが

Uスマホ 運行管理サービス

スマホ一つで、運行業務とデータ管理をシンプルに、確実に。



データでつながる! 信頼でつながる!



公正な取引関係の構築
持続可能な物流の実現へ

特定荷主(荷主企業)

2 改正物流2法は法的義務! 実運送(中小)運送事業者のデジタルデータが必要!



- ✓ 実運送事業者の適正な運賃収受を確認する必要がある
- ✓ 荷待ち・荷役時間の把握・削減が必要
- ✓ 法令遵守・リスク管理を強化したい

デジタルデータの活用で実現できること



法令対応・
義務履行の
記録として活用



物流実態の
可視化・分析



取引先との
公正な取引の
実現



サステナブルな
物流の推進



データがあると...

- ✓ 法的義務の対応がスムーズに!
- ✓ サプライチェーン全体の最適化に貢献!
- ✓ 信頼できるパートナーシップを構築!
- ✓ 企業価値・社会的評価の向上!



データで証明。対話で理解。未来の物流は、Uスマホ運行管理サービスとともに。

改正物流2法の対象は **緑ナンバー(営業車)** すべて

運行管理 = デジタコという時代は終わり、**中・小型車両領域**の対応が急務です

これまでの感覚

運行管理 = デジタコ

大型車（デジタコ装着義務車）が中心で、それ以外の車両は管理の対象外になりがちでした。

今回の改正物流2法



対象は **緑ナンバー(営業車)** すべて

運行管理の対象が拡大し、全ての事業用車両（軽貨物含む）が対応必須となりました。

デジタコ装着義務の対象範囲

デジタコ装着義務対象（車両総重量7t以上 または 最大積載量4t以上）

デジタコではカバーしきれていない領域



中・小型車両（車両総重量7t未満 かつ 最大積載量4t未満）が多数存在。この領域の運行管理が新たな課題に。



4t車



7t車



大型トラック



トレーラー

車両総重量7t未満
または最大積載量4t未満

車両総重量7t以上 または 最大積載量4t以上

課題

カバーしきれていない中・小型車両領域に
デジタコを導入させることは
大きなコスト負担に…



解決

デジタコに代わる
安価で簡単な手段が必要！

中小運送事業者が無理なく、簡単に
改正物流2法に取り組める仕組みが求められています。



スマホ1台で
かんたん！
低コスト！

中・小型車両領域をカバーすることが、これからの運行管理のカギになります。

Uスマホ運行管理サービスでできること



積載率AI検出



- 荷台の写真を撮るだけで積載率を自動判定
- 積載効率の可視化でコスト改善をサポート



位置情報 & 作業状態



- 車両の位置情報をリアルタイムに把握
- 作業状態の見える化で管理業務を効率化



荷役・荷待ち時間記録



- 荷役・荷待ち時間を簡単に記録・集計
- 運賃交渉や業務改善の根拠データに活用



運転日報 & デジタコ連動

運転日報

日付	車種	ドライバー	出発地	目的地	出発時間	到着時間	走行距離	燃料消費	走行時間	休憩時間	荷役時間	荷待ち時間	その他	備考
2024/05/20	トラック	山田 太郎	東京	大阪	08:00	18:00	150km	15L	10h	1h	0h	0h		
2024/05/21	トラック	山田 太郎	大阪	東京	07:30	17:30	140km	14L	10h	1h	0h	0h		

- 運転日報を自動作成で記入・集計の手間を削減
- デジタコ連動で正確なデータを自動取得



CSV出力 & 荷主対応

本日の作業予定

時間	作業内容	場所
09:00	積込	A社
10:30	荷待ち	B社
13:45	荷降	C社
15:30	帰社	—

作業A 積込 09:00
作業B 荷待ち 10:30
作業C 荷降 13:45

CSV

- 各種データをCSV出力、荷主への提出もスムーズ
- データに基づく信頼関係の構築を支援



運行指示 & 配車

運行指示書

車種	ドライバー	出発地	目的地	出発時間	到着時間
トラック	山田 太郎	東京	大阪	08:00	18:00
トラック	山田 太郎	大阪	東京	07:30	17:30

運行日: 2024/05/20
車種: トラック (山田 太郎)
ドライバー: 山田 太郎
積込: 09:00
荷降: 14:00
場所: 東京駅〇〇〇〇〇〇〇〇

確認しました
閉じる

- 配車計画の作成から指示連絡まで一元管理
- ドライバーへの確実な指示で業務を円滑に



業務の効率化

管理業務を大幅に削減



法令遵守をサポート

労働時間・荷待ち時間の記録で
コンプライアンス強化



信頼関係の構築

データの見える化で
荷主との信頼関係を強化



収益性の向上

積載率の向上やムダの削減で
収益アップに貢献

Uスマホ運行管理サービス 料金のご案内

シンプルな料金体系で、安心の運行管理をサポートします。

スマホ（ドライバー）側



月額利用料

3,280円
(税込)



スマホ端末代
込み



通信料
込み



アプリ利用料
込み



すべてコミコミの安心価格！
追加費用はかかりません。

※3年契約の場合の料金です。

管理システム側（事業者様）



運行管理システム

月額利用料

30,000円
(税込)
(3ID包括)



3IDまで含む



ID追加も可能！
必要に応じて柔軟に対応します。



初期費用不要！ 分かりやすい料金で、導入しやすく、続けやすいサービスです。

